

國立陽明大學105學年度大一新生師生座談會會議記錄

壹、日期：105年10月5日（星期三）

貳、時間：中午12時至13時10分

參、地點：第二教學大樓211教室

肆、主席：

伍、出席師長：校長、學務長、教務長、總務長、行政單位各組組長與各系導師

陸、座談班級：醫學系、牙醫系、醫技系、醫放系、護理系、物治系、生科系、醫工系、不分系及藥學系一年級同學

柒、主席致詞：介紹與會師長

捌、校長報告：學校每學期舉辦一次師生座談，第二學期開放全校同學包括研究生，第一學期因為新同學剛來學校，所以安排與大一同學進行座談，希望幫助同學了解學校，鼓勵大家利用這個機會可以多多發言。

〔校長室Q & A〕

Q：跟交大合併為什麼連備忘錄都不簽？

A：上學期我們已經辦了十次的座談會，但是在校務會議裡面還是沒有通過，教師學生可能不見得是反對，但是希望能夠先以合作的方式進行，交大目前規劃成立智慧園區，希望借重陽明跟榮總的專業，先以合作的方式來共同進行，目前是先往這方面作規劃。

〔學務處Q & A〕

一、

Q：男二舍公共冰箱數目太少，導致冰箱內食物幾乎快滿溢出來，能否增加冰箱數目？（高中的宿舍是每層都有，到大學難道經費比高中不足？）

A：宿舍冰箱的使用管理及清潔問題是最大困難處，因為同學常常將食物放進去很久都沒有拿出來，目前沒有宿舍幹部，只能請工讀生定時進行清理。目前住輔組在五舍試辦「使用者付費」冰箱管理方式，如果效果不錯，將推展到其他宿舍。

二、

Q：除濕機是否可列入宿舍必需品？

A：宿舍管理員室內備有數台除溼機供有需求的同學暫借，如有需要，請至管理員室借用。

三、

Q：假日宿舍管理員室沒有上班被鎖在外面怎麼辦？

A：假日從中午到晚上十點是有上班的，但是半夜時段也是沒辦法請管理員協助開鎖的，所以請大家在離開房間的時候要記得帶鑰匙。

四、

Q：希望學生餐廳可以增加家數，另品質也希望可以提升。

A：有同學問說為什麼陽明只有兩家學餐，是因為陽明的師生人數太少，目前有爭取輕食能夠進駐校園，也請同學能夠多加支持。

五、

Q：因為大一不能申請機車通行證，加上假日白天無接駁車，造成大一生在用餐上的不方便。過

去學餐假日經營不善，我覺得現在應該不會有這樣的問題。

A：已與學餐接洽於週末供餐事宜：學生餐廳認為週末的校內用餐人潮不足，目前除紅福於週六營業外，基於成本考量，故暫不考慮增加週日營業。

六、

Q：今日會議一直提到效益的問題，有提到用油及營運上商業的經營問題，那學生住宿的使用效益是否也可以納入考量？另關於學生晒衣服的問題，因為晒衣空間不夠就必須在房間裡面晒，但是容易產生衛生環境問題，是否能夠有所改善方式？

A：在興建五舍時就將曬衣空間納入考量，五舍於今年暑假啟用後，住輔組就考量整體宿舍建構及住宿生寢室安排，希望能找到一些空間做為曬衣用途。另外，目前的曬衣空間使用效率應能再提高，例如衣服放置於曬衣空間時間太長。

〔總務處 Q & A〕

一、

Q：想請問為什麼大一新生不能騎機車？

A：陽明85%校地為山坡地，路彎坡陡，統計校園騎乘機車發生交通事故，以大一新生居多，大一新生剛考取駕照，騎乘機車經驗尚短，對校園環境也不熟悉，考量大一新生交通安全，經交通安全委員會及行政會議討論通過，大一新生不能辦理機車通行證，但於二年級即開放申請。

二、

Q：關於機車部分以交通事故來講是因為大一剛騎車才發生事故，還是騎乘陽明才發生事故？關於停車位發出的機車證及機車位是相等的，但是有很多機車位是沒有被使用到的？

A：星期一至星期五，同學每日上課時間及地點不會完全相同，有時會發現教學區還有空的機車停車格，但大多數時間是停滿的。因陽明山坡地形，可以停車的空間有限，所以住宿同學的汽機車祇能停放宿舍區或共同停車區，不開放停教學區。

校長補充：希望同學能夠藉由接駁車的方式來熟悉陽明，而不是只有使用騎乘機車的方式，我們盡量提供接駁車及提升生活機能的方式，讓同學能夠更便利。

三、

Q：謝謝校長讓陽明在颱風天的時候還有開放，但藉由這個角度在星期天的時候學餐跟接駁車都是沒有開放的，但是行走到石牌來回需要四十分鐘，不知關於這個問題是否有改善的方式？關於大一新生校內禁行機車，既然國家以發行駕照表示對於騎乘安全有一定的認可，但是以安全考量禁止大一新生申請停車證，似乎不太合理。另校內雖然有接駁車，但是上車之後都是塞滿以站立的方式，這樣行駛山坡地是否會有翻覆的可能？

A：假日的白天沒有行駛接駁車，是因為學校用油用電有政府規定的上限，雖然校長曾表示若用油超出上限，願意到教育部說明，但亦須依勞基法規定，假日予駕駛先生休息。以行駛效益來說，民國101年大南216公車假日繞駛校園，試辦3個月，平均每趟搭乘人數不到1人而停辦。經一番努力爭取，大都會公車將於105學年度第2學期開學時新闢陽明與石牌捷運站路線，屆時校園假日也有公車可搭乘。

關於接駁車站立問題，學校是正式向監理所申請站位，經評審核定站位人數，每車搭乘人數均在安全範圍。

四、

Q：晚上參加完社團或練完球上山時，很多路燈未亮；另往學餐的樓梯和新醫館旁樓梯的路燈有時會不亮，夜晚校園漆黑再加上是階梯，十分危險。

A：希望同學可以當總務處的眼睛，能夠提供故障的地方讓總務處能夠即時提供維護。

五、

Q：是否可在山上多設一個郵局提款機？因為行政大樓17點就關了，假日也不會開，都要到山下領很不方便。

A：設立郵局提款機的問題目前正在協議中，而一銀的提款機因駭客吐鈔事件停用，也承諾國外採購新機交貨時，第1批優先到校裝設，預計今年11月可以裝機。

本校與北投郵局洽商在山上全家便利商店旁加裝提款機，本來該局有使用2年但功能完好的提款機，正評估到本校裝設事宜，後來因梅姬颱風造成全省郵局甚多提款機損壞，轉而優先替換風災損壞之提款機。至於申請裝設全新提款機，郵政總局評估本校現有2臺提款機，每月使用次數未達增設新機標準，暫緩增設。

六、

Q：出校門口，立農街二段轉東華街行人走至捷運線下方的斑馬線紅綠燈秒數很短，右轉汽車速度快又看不到行人。是否可能增加紅綠燈秒數？行人通行前的前幾秒汽車不能通行？或轉角路口加裝道路反射鏡？

A：紅綠燈秒數過短，學校沒有管理權限，總務處會向台北市交通管理處反映改善。

七、

Q：校內接駁車是否可於假日或晚餐時間增加班次？另平日早上07:40的班次通常都很多人，可以在07:30或07:35再多開一班嗎？

A：總務處依據駕駛先生登錄搭乘人數及同學反映，小幅度調整接駁車班次時間是比較容易解決的，但是白天要全面加開有難度。

由於勞基法及駕駛人力限制，早上尖峰時間實無法再加開班次，大都會汽車公司預計下學期開學後正式入校營運，屆時上課日將有至少60班次，假日至少每小時一班次，以滿足學生接駁需求。

八、

Q：台灣規定是18歲開始就能考駕照，應該有其道理。如果不能開放大一騎機車，是否可增加接駁車的班次？

A：本校接駁車係依照載運量來安排班次，有限資源發揮最大功效。大都會汽車公司預計下學期開學後正式入校營運，屆時上課日將有至少60班次，假日至少每小時一班次，以滿足學生接駁需求。

九、

Q：大一騎機車是否可用考試制度來領停車證，一致禁止有點奇怪，畢竟接駁車也不是24小時，對於需常常在外兼職打工的學生實在有些浪費時間。

A：學生人身安全是校方最重要的考量，山坡地夜間行車更需注意交通安全。

十、

Q：學校車道上的路燈是否可改成LED燈？另環山機車棚使用率低。

A：路燈全面改成LED燈經費龐大，今年學校已規劃以逐年方式，配合學校預算編列，進行節能路燈汰換(LED)，感謝同學建言。

環山機車停車棚係屬優惠停車區，僅限學生及人社院老師申請，同學可多多利用。

十一、

Q：山頂的球場場地狀況不太理想，有一條很大的隆起，不知是否能夠改善？

A：山上籃球場地層不平狀況，是一個大範圍的工程問題，由於整個山頂運動場的原始設置，在工程技術上是採用挖填平衡的方式進行，整個台地的南邊(朝研究大樓方向)為填方邊坡，即填土築成，於原大地地層之上再填築10M厚不等的土壤，相對的回填區地層就較為鬆散脆弱，民國90年9月納莉風災的超大豪雨，造成整個邊坡下陷約90公分，總務處除了進行邊坡加強保護外，對於下陷的地層也持續進行監測及裂縫修補。

由於這個問題涉及大地工程層面，且整體改善經費龐大，確實是無法立即將球場修整至標準球場空間。總務處會持續監測、修補，在安全使用考量下，盡可能的滿足使用需求，這個問題的難處，請同學們諒解。

[資通中心 Q & A]

Q：校內無線網路換地方就要重登，是否有更方便的方式？

A：WiFi網路主要是在一個區域性提供使用，目前在研擬只要透過登記在不同大樓之間不需要重新登記即可直接使用。

[體育室 Q & A]

Q：陽明山下的籃球場比較少，山上的球場晚上十點後也是關閉的，因為假日也會有校外人士進來運動，球場數量較為不足。

A：山下球場於假日確有對外開放場地，為避免與校外人士衝突，假日需要山下場地運動的同學，請於事前與體育室場地負責人員協調優先使用場地。

校長補充：山下的室外球場的使用率很高，所以球場的數量比較不夠，也是希望同學知道申請的訊息後可以盡量提出申請。

校長總結：

關於同學的提問校內同仁都會放在心上，也謝謝這次同學前來參與會議提出相關問題，從正面來看經由同學的建議，我們來讓校園環境更好。因為這個會議只有一年一次，希望同學也能夠以各種管道包含校長信箱以及校長的臉書提出問題，我們會請相關單位作回覆，每個月最後的禮拜五也有與校長有約的活動，同學可以多多參與提供校園建議讓我們讓學校更好，最後也再次謝謝同學今天的參加。